

Gute Gründe für die Mitgliedschaft

- Berufsrechtsschutz
- eine starke, unbestechliche und erfolgreiche Interessenvertretung
- sehr gute Tarifverträge für alle Eisenbahner
- Familien-Rechtsschutz
- Mitbestimmung in den Betrieben
- Lobbyarbeit für eine moderne und zukunftsfähige Eisenbahn
- Seminare
- Fachliteratur und Arbeitshilfen
- Freizeitunfallversicherung
- finanzielle Unterstützung bei Streik
- Beihilfe bei Notlagen und im Sterbefall
- Freizeitveranstaltungen
- GDL-Magazin VORAUS
- starke Gemeinschaft
- exklusive Leistungen von **FairnessPlan*** für Mitglieder, die bei der DB AG beschäftigt sind *trotz TEG Anträge stellen, um Ansprüche zu verankern
- exklusive Leistungen von **FairnessBahnen** für Mitglieder, die bei den Wettbewerbsbahnen beschäftigt sind

Und das alles nur für 0,7 % vom Brutto



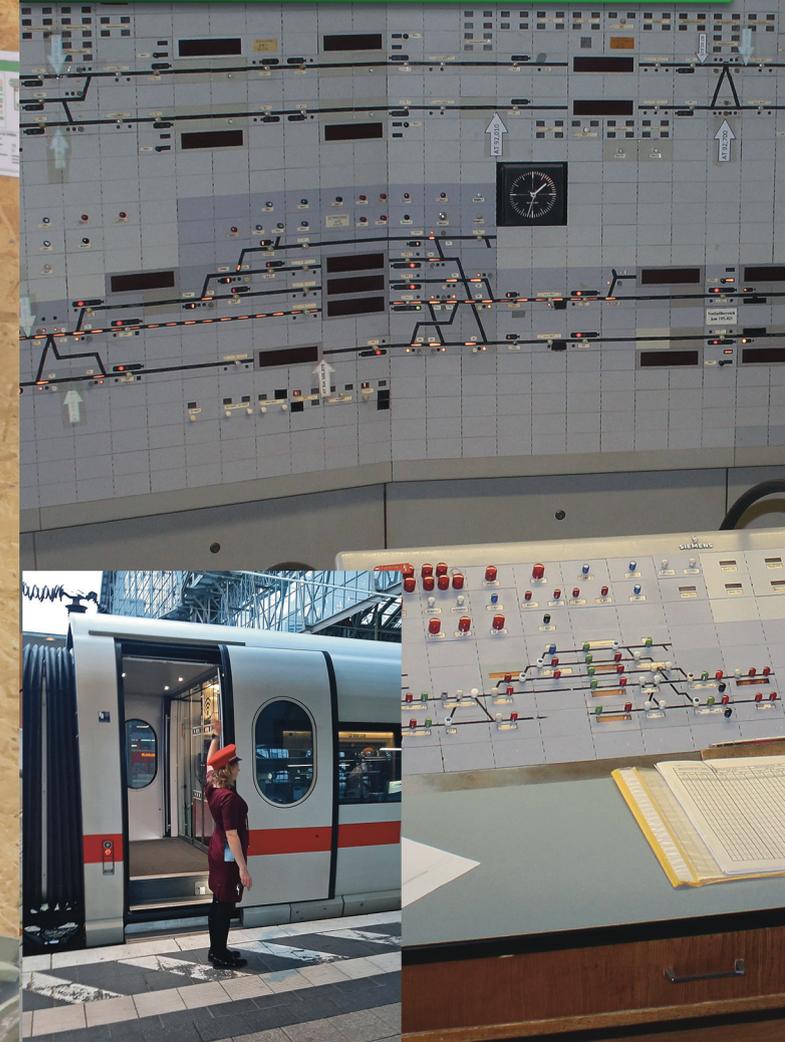
Überzeugt?

Dann werde ein Teil in unserer starken, unbestechlichen und erfolgreichen Gemeinschaft. Trete ein und werde Mitglied in der **GDL. DIE ERFOLGREICHE EISENBAHNGEWERKSCHAFT**



GDL und Infrastruktur

Wie geht das?



Wer ist die GDL?

1867 gegründet als „Verein Deutscher Lokomotivführer“, der 1919 in Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer (GDL) umbenannt wurde, sind wir die älteste Berufsgewerkschaft Deutschlands. Nach der Bahnreform 1994 erlangten wir erstmals 2002 Autonomie im Tarifbereich, indem wir die bereits unterschriebenen Regio-Ergänzungstarifverträge verhinderten.

Seitdem setzen wir uns für Lokomotivführer, das Zugpersonal und seit 2020 für **alle** Eisenbahnerinnen und Eisenbahner ein.



Geleitet werden wir vom hauptberuflich arbeitenden geschäftsführenden Vorstand, bestehend aus dem Bundesvorsitzenden und drei Stellvertretern. Diese führen die Beschlüsse des Hauptvorstands (geschäftsführender Vorstand, Bundesjugendleitung, Bezirksvorsitzende und ihre beiden Stellvertreter) aus.

Wo ist die GDL?

Wir organisieren uns in sieben Bezirken und ca. 200 Ortsgruppen, in denen unsere Mitglieder betreut werden.

Längst sind die Kolleginnen und Kollegen der **Eisenbahninfrastrukturunternehmen** in den Vorständen der Bezirke und Ortsgruppen sowie im Hauptvorstand angekommen und damit voll in die GDL integriert.

Auf der **GDL-Homepage** und bei Deinen **GDL-Betriebsräten** erfährst DU Deine Ansprechpartner vor Ort.



Dazu engagieren wir uns, unter anderem Fahrdienstleiter, Service-Mitarbeiter, Disponenten, Instandhalter, Techniker und Fahrwegpfleger, ehrenamtlich in bezirklichen **Arbeitskreisen**.

Auf Bundesebene gründete die GDL die Fachtarifkommissionen (FTK) **Netzbetrieb** und **Netzinstandhaltung**, in denen zwölf fachliche Mitglieder aus ganz Deutschland arbeiten und sich regelmäßig treffen.

Warum zur GDL?

In den letzten Jahren hat die GDL uns bereits gewohnt stark unterstützt. Dank ihr sind wir vor allem seit den Betriebsratswahlen 2022 in etlichen Betriebsratsgremien vertreten – zum Beispiel bei DB Regio, DB Fernverkehr, DB Fahrwegdienste, der Albtal-Verkehrs-Gesellschaft und vielen weiteren Eisenbahnunternehmen.

Die Arbeitskreise der Bezirke bilden das Fundament unserer Arbeit vor Ort. Dort unterstützen wir bei allen Angelegenheiten, lösen Probleme, erstellen und organisieren Werbemittel speziell für den Infrastrukturbereich. In den Fachtarifkommissionen wird all dies vereint.

Hauptsächlich entwickeln sie moderne und zukunftsorientierte Tarifverträge, von denen alle Arbeitnehmer in der Infrastruktur profitieren können!

So bilden wir eine gemeiname Basis für unsere Zukunft!

Top-Themen

- steigendes und gerechtes Lohnniveau
- faires Entgeltsystem
- frühzeitige und verbindliche Einsatzplanung
- Festlegen von hochwertigen Ausbildungsstandards
- Absenkung der Arbeitszeit
- leistungsgerechte (Schicht-) Zulagen
- klare Regeln für die Rufbereitschaft
- Gleichstellung von Nebenfahrzeugführern und Streckenlokomotivführern