

Gute Gründe für die Mitgliedschaft

- Berufsrechtsschutz
- eine starke, unbestechliche und erfolgreiche Interessenvertretung
- sehr gute Tarifverträge für alle Eisenbahner
- Familien-Rechtsschutz
- Mitbestimmung in den Betrieben
- Lobbyarbeit für eine moderne und zukunftsfähige Eisenbahn
- Seminare
- Fachliteratur und Arbeitshilfen
- Freizeitunfallversicherung
- finanzielle Unterstützung bei Streik
- Beihilfe bei Notlagen und im Sterbefall
- Freizeitveranstaltungen
- GDL-Magazin VORAUS
- starke Gemeinschaft
- exklusive Leistungen von **FairnessPlan*** für Mitglieder, die bei der DB AG beschäftigt sind *trotz TEG Anträge stellen, um Ansprüche zu verankern
- exklusive Leistungen von **FairnessBahnen** für Mitglieder, die bei den Wettbewerbsbahnen beschäftigt sind

Und das alles nur für 0,7 % vom Brutto



Fünf Berufsgruppen

Zugpersonal inkl. Rangierdienst

Netzbetrieb & Stationen



Fahrzeuginstandhaltung

Netzinstandhaltung

Auszubildende



EINE GEWERKSCHAFT FÜR ALLE

Überzeugt?

Dann werde ein Teil in unserer starken, unbestechlichen und erfolgreichen Gemeinschaft. Trete ein und werde Mitglied in der

GDL. DIE ERFOLGREICHE EISENBAHNGEWERKSCHAFT



GDL und

Fahrzeuginstandhaltung



Darum GDL!

GDL

GDL. DIE ERFOLGREICHE EISENBAHNGEWERKSCHAFT

GDL. DIE ERFOLGREICHE EISENBAHNGEWERKSCHAFT

Herausgeber:
GDL - Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer
Baumweg 45
60316 Frankfurt/Main

Topthemen

Änderung des Entgeltsystems

Wir brauchen Lohngruppen, die die Qualifikation besser abbilden.

Bonussystem

Der Qualifikationserwerb wird durch ein Punktesystem honoriert und steigert das Entgelt.

Arbeitszeit

Die Arbeitszeitabsenkung bei gleichem Lohn, eine Fünf-Schicht-Woche für alle und eine minutengenaue Abrechnung der Nachtarbeit.

Erhalt der Wahlmodelle

12, 12,5 oder 13 Monatsgehälter sowie: Wahl des Urlaubs, der Wochenarbeitszeit oder des Entgelts.

Umgang mit dem Langzeitkonto

Wo ist die GDL?

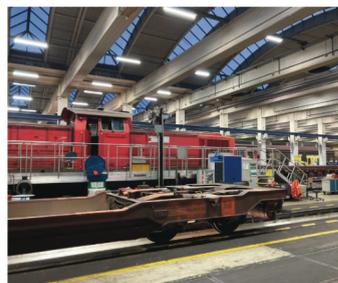
Wir organisieren uns in sieben Bezirken und zirka 200 Ortsgruppen, in denen unsere Mitglieder betreut werden. Längst sind die Kolleginnen und Kollegen der **Fahrzeuginstandhaltung** in den Vorständen der Bezirke und Ortsgruppen sowie im Hauptvorstand angekommen und damit voll in die GDL integriert.



Auf der **GDL-Homepage** und bei Deinen **GDL-Betriebsräten** erfährst DU Deinen Ansprechpartner vor Ort.

Dazu engagieren wir uns, unter anderem Elektriker (für Betriebstechnik), Mechatroniker, Industriemechaniker und Schlosser ehrenamtlich in bezirklichen Arbeitskreisen.

Auf Bundesebene gründete die GDL die **Fachtarifkommissionen (FTK) Fahrzeuginstandhaltung**, in denen zwölf fachliche Mitglieder aus ganz Deutschland arbeiten und sich regelmäßig treffen.



Warum zur GDL?

In den letzten Jahren hat die GDL uns bereits gewohnt stark unterstützt. Dank ihr sind wir vor allem seit den Betriebsratswahlen 2022 in etlichen Betriebsratsgremien vertreten – zum Beispiel bei DB Regio, DB Fernverkehr, DB Fahrwegdienste, der Albtal-Verkehrs-Gesellschaft und vielen weiteren Eisenbahnunternehmen.

Die Arbeitskreise der Bezirke bilden das Fundament unserer Arbeit vor Ort. Dort unterstützen wir bei allen Angelegenheiten, lösen Probleme, erstellen und organisieren Werbemittel speziell für den Instandhaltungsbereich.

In den Fachtarifkommissionen wird all dies vereint. Somit gestaltet das Werkpersonal die Tarifpolitik selbst. Durch die Tarifierung bis zum Meister sind die Tarifverträge auf Handwerker, Wagenmeister und Lagermitarbeiter zugeschnitten.

Die GDL hat das Know-how für qualitativ hochwertige Tarifverträge, die das Marktniveau setzen und anheben.

So bilden wir eine gemeinsame Basis für unsere Zukunft –

stark, unbestechlich, erfolgreich!